

- Wide antibacterial activity.
- Non-irritant.
- Non-staining.
- Lubricant.
- Washable.

تتوفر في الصيدليات وفتح  
مركبة المصرية لتجارة الأدوية

الفاصل والروث والصناعات الكيماوية











هكذا من الأصل

# الأزمة اللبنانية في لبنان

## انقسام البرلمان إلى كتلتين وما يحفيه وراءه من خلاف على الحكم وأهدافه

فجرت استقالة السيد شارل حلو التي استمرت ١٨ ساعة الأزمة الخفية في لبنان ، وهيام تكن في واقعها تلك الأزمة الوزارية التي دامت ١١ يوما ، وإنما كان

يراد لها أن تكون « مشكلة الحكم » . وقد كان المخرج منها « صيغة مؤقتة » ، هي الاضطرار بالتصريح رئيس الجمهورية اللبنانية بتشكيل وزارة رابعة مماثلة للحكومة التي انبثقت عن « الهدنة » أو المصالحة الوطنية التي حدثت قبل عشر سنوات . ولكن الصيغة المؤقتة لا تحل في ثناياها جذور الحل لحقيقة الأزمة ومخاطرها . ولكنها تفسح مجالا للنفس يمكن للقوى المتصارعة أن تتوصل في انتقاله إلى مخرج من دوامة الأزمة ، يضمن سلامة الوحدة الوطنية . وقد اشرت هذه الصيغة انتقادا في صفوف الشغل الذي يتزعمه السيد رشيد كرامي والسيد كمال جنبلاط ، وهو الشكل الذي يطلق عليه اسم « التجهيز » أي الذين يتجهزون بالتأثير الوطش السليم والتعاون العربي الوثيق الذي يرسخ قواعد الرئيس مؤلفيهب والذي تم على أساسه انتخاب الرئيس شارل حلو خاتما له .

## لوفنتها نزا

تهنى  
مؤسسة الطيران العربية المتحدة  
بوصول طائرتها  
البوينج ٧٠٧ - ٣٢٠ سي

لوفنتها نزا ٩ نازع طلعت حرب بالفاهرة  
تليفون ٢٨٣٢٤٠/٦

مركز اسكندرية للسياحة  
« أليكستورز »  
تهنى

شركة الطيران العربية المتحدة  
بمناسبة وصول أولى طائراتها من طراز  
بوينج ٧٠٧ - ٣٢٠ سي

مركز مصر للسياحة  
تهنى مؤسسة

الطيران العربية المتحدة  
بوصول أولى طائراتها  
البوينج ٧٠٧ - ٣٢٠ سي  
متينة المؤسسة دوام التقدم والازدهار

## وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية .. بزور جناح شركة المداينج النموذجية بسوق القاهرة الدولية



وزير الاقتصاد يستمع لشرح  
الكتور زغول رؤسوان فهمي  
رئيس مجلس إدارة الشركة من  
آخر تطورات صناعة الجلود في  
الجمهورية . ويرى من حوله  
الكتور مصطفى شمس الدين رئيس  
مجلس إدارة المؤسسة التجارية  
والهندس مرعي أحمد مرعي مدير  
عام المؤسسة .



منتجات الشركة بجناحها العام  
سوق القاهرة الدولية

## واحتمالها القربى والبعيدة



## أسباب المجابهة التي أدت

إلى انقحار الأزمة التي تلتهما

وموقف يطوى على

مخاطر كبيرة  
وحل الأزمة رهين  
بالتطورات القادمة



بهم : احمد رافع

الجمهورية نفسه . ومن هنا فان الحل  
تتمد من خلال « المسألة الوزارية »  
تصعيد المسألة إلى « أزمة حكم »  
وتجاوب مع مقتضيات الأوضاع العربية  
وحسب سياسته على المستويات الدبلوماسية  
والإقليمية .

## المسألة الوزارية

وقد اتبع الحل واجهته الإصلاحية  
إذ كان خطه يقيم على إثارة تشققات بين  
رئاسة الجمهورية وبين التجهيز بحلول  
نهاية التسبب التي في أن رئيس  
الجمهورية هو الحاكم الفعلي ، مستندة  
في ذلك استبعاد رئاسة الجمهورية على  
الغالبية الكبرى من مجلسها ورؤسائها  
الليبيين ، مما يوجد صعدا في الحكم  
يشق الحل التسبب بواسطته من  
الانقسام على السلطة في أول فرصة  
سليمة له .

وكان لابد من هذه الخطوة أن تحقق  
اللام بين القوى التي انت انت ابعاد  
الزوايا التي يمكن أن يساق إليه لبنان ،  
فأملت هذه القوى بوضعها بوضع وثقة  
« بأنها ستجلب هذا التحدى » ومن أن  
تؤدي المواجهة إلى تصعيد في الوحدة  
الوطنية العربية .

وهذا التحدى : وفاده العقلي : ثابت  
جبهة التجهيز بالاتفاق مع بير الجليل  
رئيس حزب التائب والسيد سليمان  
فرجينة من كتلة نائب سلام الاستكراه  
في الوزارة الجديدة ، إلا أن ضغط شمعون  
وقصر بعض انتماءه إلى المكتب السياسي  
لحزب الكتائب اضطررا إلى أن يوافقوا  
على تسلم الجليل ورفيقه : ومهمته  
تفرض مطرا : وهو مستقل يميل إلى  
الحل ، من الوزارة الجديدة التي تشكلها  
اليان يوم ١٠ أكتوبر بعد مباحثات من  
سعود مرسوم تشكيلها بالمثل .

وقد أصيبت الوزارة بالشلل نتيجة  
لذلك : بعد أن أصبح أكثر من ذلك  
اعتمادها ، إذ أنها شكت من ٧ وزراء  
قتل باستثناء اليان .

ورغم أن الجليل ، بسعة خاصة كان  
يقسم بالضرورة الانتماء والتعامل مع  
المحتالين من التجهيز ، إلا أن كميل  
شمعون ذهب إلى دار « الكتائب »  
نفسه ليجل رئيس الحزب على التراجع  
من موقفه . فمادت الأزمة إلى الغلبة  
المعروفة ، مما أثار عذرا كبيرا من  
لشيرة العربي □



## أول رحلة لبوينج إلى الأراضي المقدسة

وجه السيد عبد الرحمن عنان رئيس  
مجلس إدارة الطيران العربية المتحدة  
رجال الطيران والسباحة والمصطفة  
لوزارة الأراضي المقدسة بالسعودية وأداء  
العبادة وصلاة الجمعة في المسجد الحرام  
والعودة إلى القاهرة في نفس اليوم .

وستقل الطائرة البوينج من مطار  
القاهرة الدولي في تمام الساعة السادسة  
من صباح الجمعة القادم وعليها المديون  
وهم بياض الحرام . ويستغفرونهم  
الطائرة بعد العودة إلى مطار القاهرة  
في الساعة الثامنة من مساء الجمعة .

ويقول السيد عبد الرحمن عنان أنه  
تمنى أن تكون أول رحلة « الطائرة  
الجديدة إلى الأراضي المقدسة » وأن  
يكون العمل الأول الذي تقوم به الطائرة  
هو نقل الركاب إلى بيت الله الحرام  
ليعبون الله لانتها العربية بالتمس .

وبعد ذلك تطلق الطائرة البوينج لتواصل  
رحلاتها بين بلاد العالم وهي تحمل علم  
الجمهورية العربية المتحدة على فلبها نقل  
الركاب والبضائع من بلد إلى آخر لتقوم  
بورها في تحقيق قديم الإنسان وسيرته  
على الجو . □

أخلص التحاق .. وأصدق الأساق ..  
تقدم بها لك  
مؤسسة الطيران العربية المتحدة  
مناسبة تسيرها طائرات بوينج ٧٠٧  
BOEING 707-320  
راجين لها دوام التقدم  
أولمبيل الطريق الجويه  
OLYMPIC

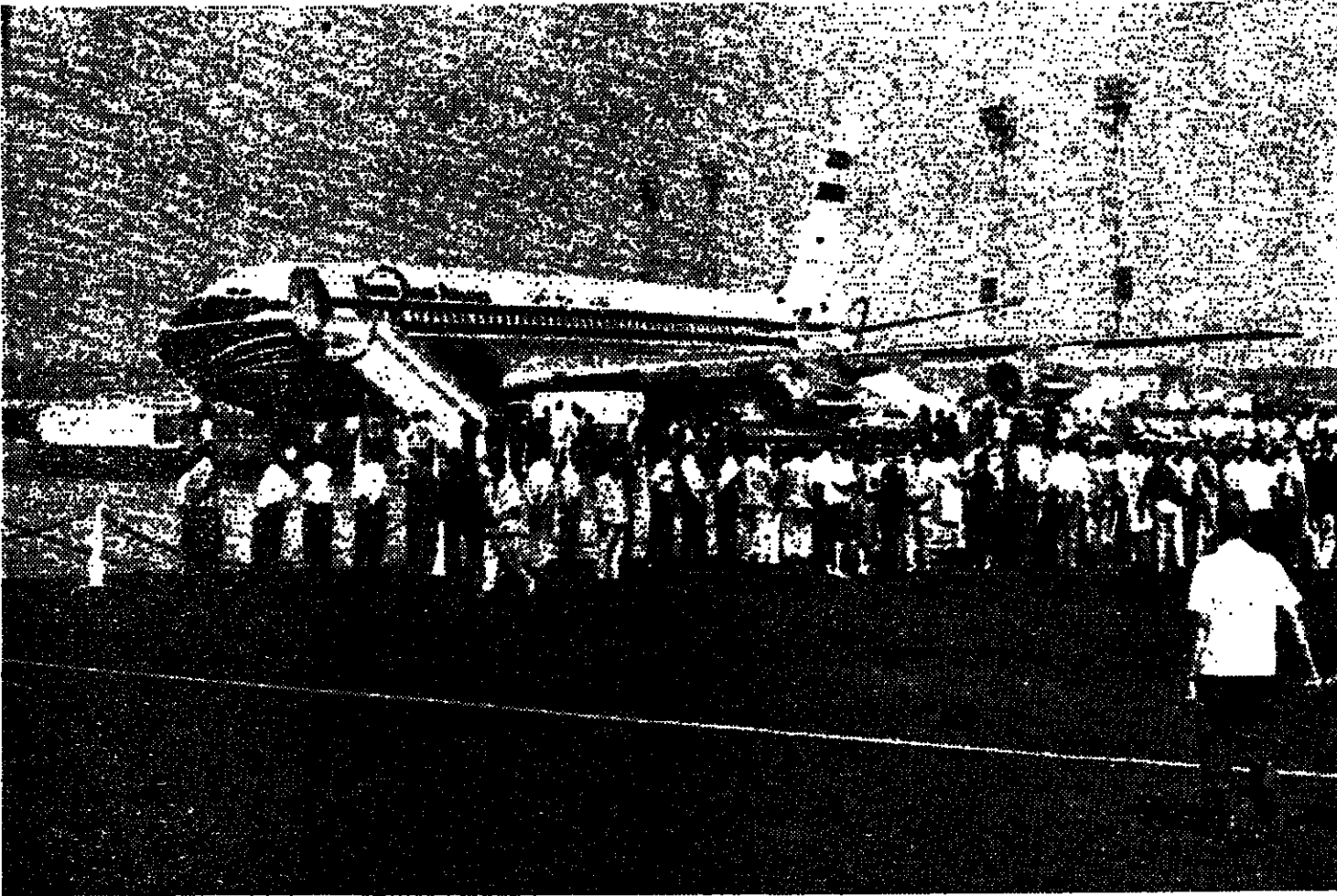
تهانينا القلبية  
وتمنيانا بدوام النجاح والنوفيق  
شركة الطيران العربية المتحدة  
بمناسبة  
تسيرة الطائرات النفاثة بوينج ٧٠٧  
على خطوطها  
أخطوط اكجوية الكويتية

أصدق تهانينا وأخلص أمانينا  
تقدمها لك  
مؤسسة الطيران العربية المتحدة  
بمناسبة  
استخدام الطائرات بوينج ٧٠٧  
راجين لها دوام  
النجاح والازدهار  
AIR-INDIA

أسى  
تهنى الطيران العربية المتحدة  
بمناسبة دعم أطولها الجوى بطراز  
البوينج ٧٠٧ الفاهرة والتي تحمل ممراتها  
بزيت اسوتربوا ويلك ٢٣٨٠  
ذو الشهرة العالمية .



# طائرة البوينج المصرية ستعمل ٤٠٠٠ ساعة في كل سنة



في مطار القاهرة احتشد عدد غير قليل من المواطنين حول الطائرة للمشاركة في الاحتفال



الرئيس عبد الوهاب البشري يقص الشريط مفتحا الاحتفال بالطائرة الأولى

**تنقل  
١٠٠ مليون  
مسافر  
وتقطع  
٤٠٠٠ ساعة  
في العام الواحد**

في الوقت الذي يجري فيه العمل في استكمال صنع ثاني طائرة من طراز (بوينج ٧٠٧) التي قامت مؤسسة الطيران العربية على شراؤها، بدأت المؤسسة في إجراء اتصالات مع بعض البنوك التجارية الأمريكية للحصول في قروضات لإعطائها قروضا لتحويل شراء أربع طائرات أخرى، منها طائرتان من طراز «بوينج ٧٠٧» وطويل المدى، واقتان من طراز «بوينج ٧٢٧» متوسط المدى.

ويخوض مؤسسة الطيران العربية في هذه المرحلة البنية التي تدعم بها خطوطها التجارية يصبح لها مركز عالم من شركات الطيران المالية. ان المسافر في أبنائه دائم اللحظة لتسليمات الطائرات الحديثة وهي تتنوع به من قوق وتغذية ورفاهية، تلك تنافس في تجهيل التفتيش. في الطائرة، والمظهر اللطيف الذي يجد في الخدمة، مثلا.. أنسياب والحركة، ونوعية في المظهر.. ورفاهية في ماله..

## ٤٠٠٠ ساعة في الجو.. أمم الطائرة المصرية لبوينج



تم السيد عبد الرحمن عان رئيس مؤسسة الطيران العربية مصفا إلى الكابتن مصطفى النحاس ليضمه في كابينة الطائرة

### وزن وقود الطائرة البوينج أكثر من وزن الطائرة الأكويست بالكلية

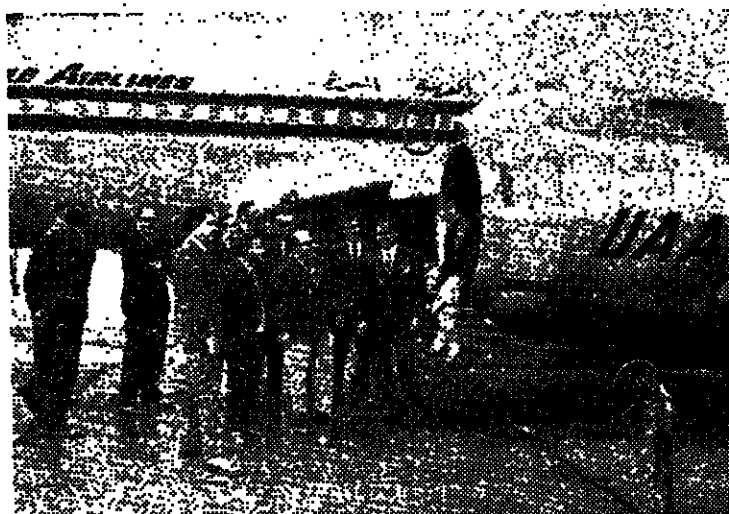
قال الكابتن مصطفى النحاس الذي قاد طائرة «البوينج» في رحلتها الأولى من غرب الولايات المتحدة إلى الجمهورية العربية، أن الرحلة استغرقت ١٦ ساعة، طران، وقد توقف بالطائرة في لندن بعد أن قطع ١٠ ساعات.

وقد كن من الممكن أن قطع الطائرة الرحلة كلها من سيال إلى القاهرة دون توقف، ولكن كان هناك عدد من الركاب الذين ينتظرون في لندن لتقلهم إلى القاهرة ومقدم ٣٠ واليا.

ويقول الكابتن النحاس، أن جميع التدويرات التي تمت لطائر الطيران العربية في أمريكا ولدة شهر ونصف شهر قد تمت بنجاح تام، وكانوا موضع تقدير المديرين الأمريكيين والشركاء الذين يلتفتوا، أن جميع أعضاء جبهة القيادة من المصريين الذين وقع عليهم الاختيار للتدريب والتدريب في الرق الخاص بشركة بوينج في أمريكا قد نجحوا في حراستهم، بينما بلغ متوسط الذين تروهم الشركة عادة من يرسلون إليها من الجانب للتدريب، يصل أحيانا إلى ٣٠ يظهر أنهم غير صالحين للعمل على هذه الطائرة الحديثة الممتدة.

وعندما هبطت به الطائرة البوينج المصرية لأول مرة في مطار القاهرة كان الكابتن مصطفى النحاس قد استكمل ٢٠ الفا و ٥٠٠ ساعة طيران منذ ان بدأ بوى الطيران ويتضمنه..

وعندما نزل من الطائرة قال في مقابلة الطائرة «البوينج» «بالطائرة «الأكويست» ان البوينج كانت تحمل من الوقود ما يقدر وزنه بوزن الطائرة الأكويست بكاملها



مهام زوك، مراقبة تعيين الطائرات في مقدمة أحد محركات الطائرة، ومن حولها عدد من رجال مؤسسة الطيران العربية وشركة بوينج.. وكلمه مسيد منتج لحظة تسليم الطائرة في مصنع بوينج بـسياتل

في العالم من حيث الابتكارات والخبرات، وهي الآن تواصل خطواتها المدهية في طريق المستقبل، فبدأت تستخدم الطائرة «البوينج ٧٠٧» من ٢٢٠٠ إلى ٢٢٠٠٠ التي تتسع لـ ١٤٢ راكبا (١٦ بالدرجة الأولى و ١٢٦ بالدرجة السياحية) وتتسع قاعتها لشحن ١٤ طنا، وهي قابلة للتحويل إلى طائرة بـساعة يمكن شحن أكثر من ٤٨ طنا بها.



بالزهور استقبلت الطائرة عند وصولها إلى القاهرة



جديجج الدكتور حلفه فام وزير السياحة والمهندس عبد الوهاب البشري ووزراء الإنتاج الحربي، والسيد عبد الرحمن عان رئيس مؤسسة الطيران العربية والوزير لبيبة حشاد رئيس الهيئة المصرية للملاحة

بذ اتساعها تحت اسم بحر الطيران، ومماثلت على صلة وثيقة بالمسافر تجارب إيجاليا مع فوكه ورفيكاه.. فبدأت عام ١٩٦٢ عندما كانت الخطوط الجوية المصرية لا تعدو ٣ خطوط قصيرة، وحتى عام ١٩٦٨ وقد اختلت الخطوط وتشتت، نرى أن حبل الانساق بالمسافر يزداد ولوحا حتى ان الطيران العربية المتحدة تعتبر الآن سابع شركة للخطوط الجوية



وزير الإنتاج الحربي، المهندس عبد الوهاب البشري، يتقدم كابينة الطائرة التي أمتح بقوق سليم

## خطة لتجديد كل الأسطول التجاري المصري والتركيز على البوينج والأليوشين

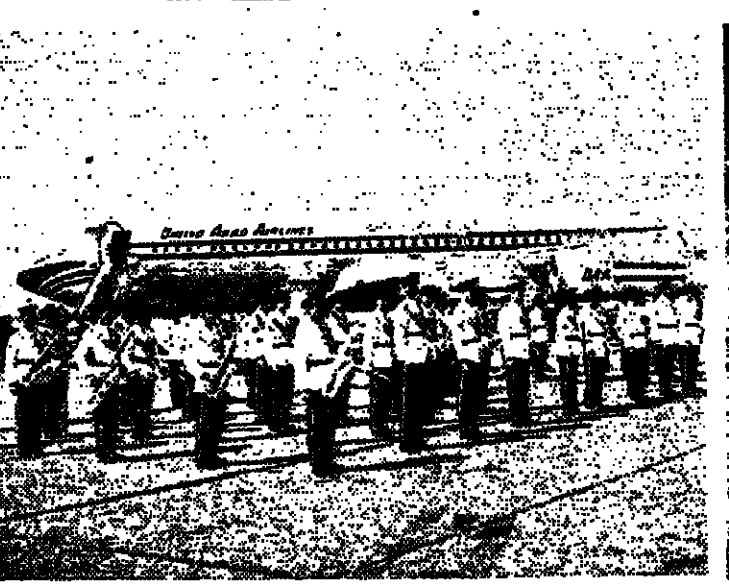
### إحكام الرقابة على العاملين بالشركة لضمان حسن معاملة الركاب



الكابتن مصطفى النحاس قائد الطائرة «البوينج» في رحلتها الأولى من غرب الولايات المتحدة إلى الجمهورية العربية

وقال ان المؤسسة قد وضعت نظاما محكما للإشراف على حركة ركابها في المطار وذلك من طريق وجود أحد كبار مديري الشركة المشغلين بصفة مستمرة في ثوابت مختلفة بالمطار للإشراف على المصلحة بحيث يتمكن حل المشاكل بسرعة على المستويات الإدارية العليا.. كما قررت إدارة الشركة نقل مقرها إلى مبنى الجوار لمطار القاهرة حتى تكون قريبة من مواقع العمل ويمكن إحكام الرقابة على كل العاملين في خدمة الركاب ضمانا لحسن معاملتهم.

وقال السيد عان، انه بالنسبة للتوسع في خطوط الشركة، فانه يجري الآن بحث إعادة تشكيل خط الشرق الأقصى، أما تنفيذ خطط إلى الولايات المتحدة وأمريكا الجنوبية، فان المؤسسة ليست في وضع يسمح بذلك في الوقت الحاضر إلا اذا توافرت في هذا المجال مع شركات الطيران العربية الأخرى، تنفيذ الفكرة التي جرت دراسة ميدانية لها منذ بعض الوقت.



اصطلحت فرقة الموسيقى العسكرية في المطار أمام الطائرة، لتعزف الخاتمة

سوف تعرض طائراتها «الأكويست» للبيع على أن يندل عليها شيئا طائرات بوينج منها أربع من طراز بوينج ٧٠٧ وأربع أخرى من طراز «بوينج ٧٢٧» وبذلك تتكون الطائرات العربية من ثمانية



في انتظار وصول الطائرة البوينج وفد المهندس عبد الوهاب البشري والسيد عبد الرحمن عان رئيس مؤسسة الطيران العربية

بأنه في طائرات «الأكويست» ١٨.. أما بالنسبة للطائرات «البوينج» فقد قامت المؤسسة على اثنين منها وجعلت في أول الأمر أمام القادم أيضا.. وأخاف انه تنفذا لـساعة المؤسسة في تجديد كل أسطولها من الطائرات فاتها

### بحث إعادة تشغيل الخط الجوي بين القاهرة وطوكيو

احتفل في مطار القاهرة الدولي صباح أمس بتسليم أول طائرة مصرية من طراز «بوينج ٧٠٧» تقسم إلى أسطول طائرات مؤسسة الطيران العربية. وحضر الاحتفال الرئيس عبد الوهاب البشري ووزير الإنتاج الحربي والدكتور حافظ عامر وزير السياحة وتنازل للمسؤولين عن الطيران المدني والسفيرة في الجمهورية العربية. وقد وضع قوق الإنتاج الحربي مصفا في كابينة الطائرة ليضمه في تسليط الطائرة الجديدة.

هكذا من الأصل



























the 1990s, the number of people in the world who are illiterate has increased from 1.2 billion to 1.5 billion. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 1.7 billion by the year 2015. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 1.9 billion by the year 2020. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 2.1 billion by the year 2025. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 2.3 billion by the year 2030. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 2.5 billion by the year 2035. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 2.7 billion by the year 2040. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 2.9 billion by the year 2045. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 3.1 billion by the year 2050. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 3.3 billion by the year 2055. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 3.5 billion by the year 2060. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 3.7 billion by the year 2065. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 3.9 billion by the year 2070. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 4.1 billion by the year 2075. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 4.3 billion by the year 2080. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 4.5 billion by the year 2085. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 4.7 billion by the year 2090. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 4.9 billion by the year 2095. The number of illiterate people in the world is projected to increase to 5.1 billion by the year 2100.